

# CAN BUS-VENTIL

- Abgestimmte Schieber
- Abgestimmte Drücke
- Schnelle Montage
- Präzise
- Feinfühlig
- Connected

## TECHNISCHE DATEN

Ansteuerung	CAN Bus
Betriebsdruck max.	420 bar
Volumenstrom Pumpe max.	220 l/min
Volumenstrom Pumpe max.	140 l/min
Load Sensing Pumpe	
Konstantpumpe	
Einstellbare Lastdrücke	
Nothandhebel	

## AUSFÜHRUNGEN

- 6-fach
- 8-fach
- 9-fach

## Hackerintegration

### mit ISOBUS Fahrzeug

Die Kranfunktionen sind wie gehabt auf den 2 zusätzlichen Joysticks. Die Hackersteuerung ist bei GRIFA direkt auf dem BUS, das bedeutet, dass der traktoreigene Joystick bzw. die ISOBUS-fähigen Bedienteile mit den Hackerfunktionen belegt werden.

### ohne ISOBUS Fahrzeug

Mit unserer GRIFA Bedienkonsole steuern wir den gesamten Hacker. Hackerfunktionen können entweder auf den Kranjoystick gelegt werden und/oder auf die Bedienelemente in der Konsole.



### Griener Fahrzeugtechnik

Dorfstraße 6  
88630 Pfullendorf-Otterswang

Telefon: +49 (0)7552 39593 30

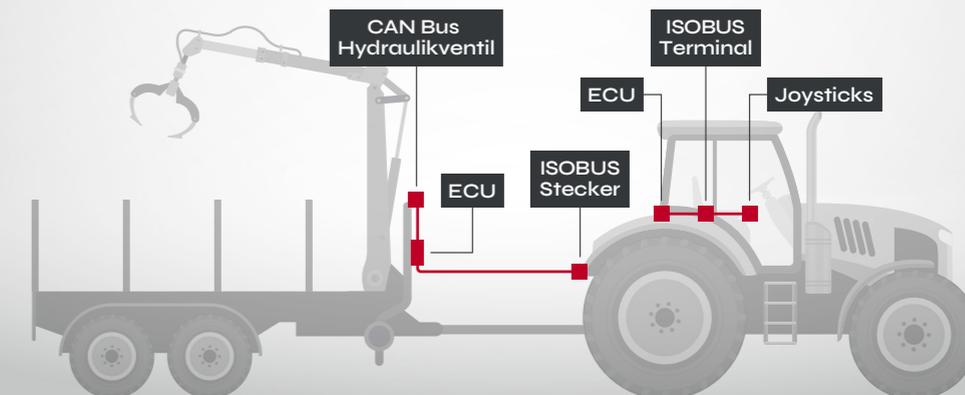
E-Mail: info@grifa.de

[www.grifa.de](http://www.grifa.de)

# GRIFA

# GRIFA

## ISOBUS Kransteuerung

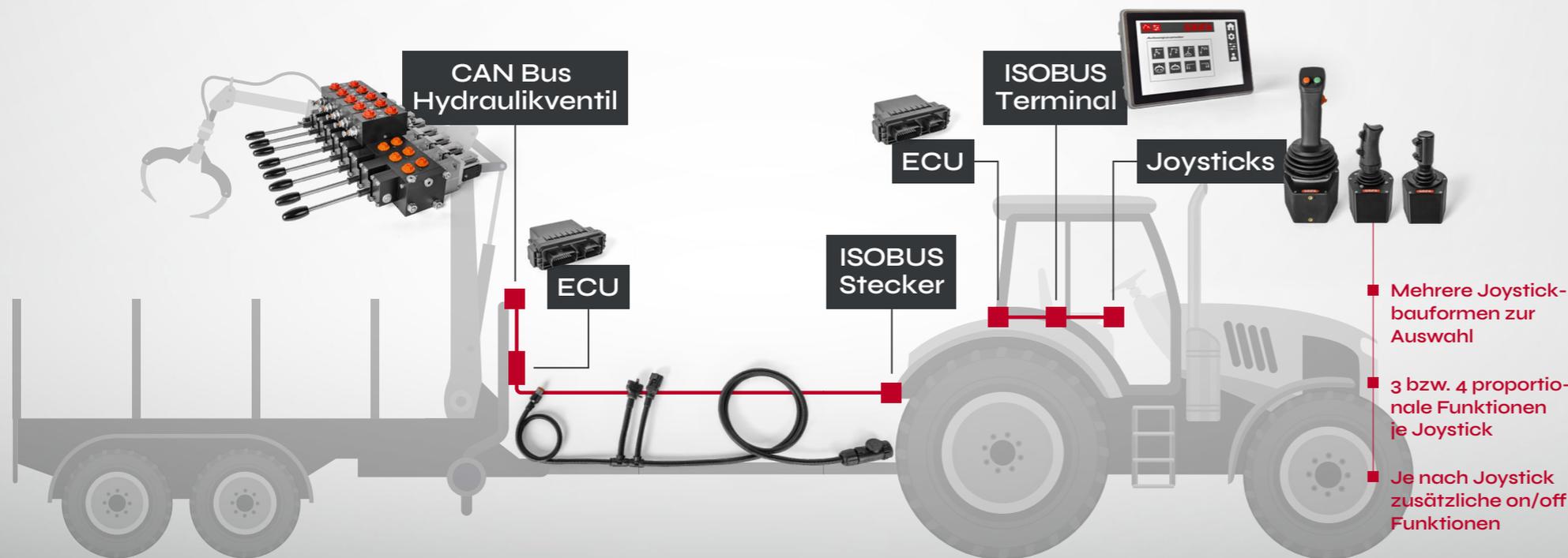


be connected  
be professional

## Nachrüstung & Erweiterungen

- **ISOBUS Nachrüstsatz**  
wenn kein ISOBUS am Fahrzeug vorhanden ist
- **HBC Kranfunk**  
per Plug'n'Play implementierbar
- **Joystickgehäuse**
- **Ventileinhausung**
- **Armlehnen**

## GRIFA ISOBUS Kransteuerung – die logische Konsequenz



### Warum

# ISOBUS

- ✓ Perfekte Vernetzung zwischen Traktor und Kransteuerung
- ✓ Einfacher Fahrzeugwechsel durch ISOBUS Dose
- ✓ Keine aufwendige Verkabelung von Komponenten oder Kabel unter der Verkleidung!
- ✓ Nicht noch ein weiterer Bildschirm! Unsere Steuerung läuft zu 100% über das Schlepperterminal
- ✓ Joysticks werden per INCAB Kabinendose eingesteckt - Ready!
- ✓ Erweiterbar um z.B. eine integrierte Hackersteuerung. Der Hacker wird dann vom traktoreigenen Joystick bedient